



REGULAMENTO PARTICULAR

Artigo 1º - Organização

A Espite Aventura - Associação do Conhecimento de Espite, leva a efeito nos dias 23 e 24 setembro 2017, a 6ª **Prova do Campeonato Nacional Trial4x4** - denominada por "Campeonato Nacional Trial 4x4 Ourem".

OFICIAIS DA PROVA

Presidente do Clube Organizador – Associação Espite Aventura	Ricardo Diamantino
Presidente do Clube Trilhos do Norte	Antero Bessa
COLEGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS	
Diretor do CNTrial4x4	Antero Bessa
Diretor de Prova	Telmo Reis
Diretor de Prova Adjunto	Sérgio Antunes
Diretor Desportivo	Armando Pereira
Diretor Técnico	Manuel Ribeiro
Diretor Técnico-adjunto	Fernando Mendes
Relações com os Concorrentes	Vítor Martins

Comissários Técnicos	José Gonçalves Joaquim Pacheco Antonio Neto
Comissários Desportivos/Pista	José Filipe Pereira Moreira Ribeiro António Tiago dos Santos Rosário Marco de Sousa Rosário Nuno Filipe Moreira Bernardo Nuno Miguel Azevedo Soares Rui Antunes Fábio Pais Nuno Cordeiro Belmiro Carvalho Manuel Lourenço João Meireles Rogério Moreira Vitor Sousa Nuno Santos Domingos Moreira



Secretário da Prova	Vítor Martins
Responsável pela Segurança	João Pedro Casalinho
Relações com os Concorrentes	Vítor Martins – Telem: 919666501
Responsáveis pela Cronometragem	TT Cronometragens
Médico Chefe da Prova	Dra. Mariline santos – Cédula n.º 54430

Artigo 2º -Participação

A prova é aberta a Equipas e Concorrentes, portadores de Licença Desportiva emitida pela FPTT, a qual poderá ser obtida ou regularizada até ao encerramento do secretariado da prova.

Artigo 3º - Terminologia

A prova rege-se pelo Regulamento Desportivo e Técnico em vigor, complementado pelo presente Regulamento Particular e relativamente ao qual é utilizada a seguinte terminologia: “TRIAL RESISTENCIA”

Artigo 4º - Horários / Locais

4.1 – Durante os dias de realização da Prova, os horários e locais são os seguintes:

Sábado: 23/09/2017

15h30 / 19h30 - Secretariado, verificações técnicas e administrativas

16h00 / 20h00 - Parque fechado na Rua Professor Mário Albuquerque

20h30 - Briefing c/pilotos/navegadores/chefes equipa (Salão da Junta de Freguesia de Espite)

Domingo: 24/09/2017

08h30 / 09h00 - Abertura parque fechado

09h00 - Deslocação até local da prova

10h00 / 12h00 - Prologo para qualificações pré-grelha

12h15 - Publicação de tempos

13h00 / 14h00 - Pausa para almoço

13h30 / 14h00 - Entrada em Parque Fechado / Grelha de Partida

14h15 - Neutralização/Briefing

14h30 / 17h30 - Prova Resistência Campeonato Nacional Trial 4x4 (3 horas)

15h30 / 17h30 - Prova de Resistência Classes da Promoção e TT Utv's/Buggy's (2 horas)

17h45 - Divulgação das classificações Oficiais Provisórias

18h15 - Divulgação das classificações Finais Oficiais

18h20 - Cerimónia de entrega dos prémios

4.2 - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no briefing.

4.3 - As comunicações e eventuais alterações efetuadas nos mesmos prevalecem sobre os Regulamentos particulares.

Artigo 5º - Verificações Técnicas e Administrativas

As verificações Técnicas e administrativas são no local do secretariado, no horário indicado, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até à hora da partida da prova de resistência.



Artigo 6º - Tempo Limite

6.1 - Para o estabelecimento da classificação do Prologo Cronometrado será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.2 - As Classe da Promoção e TT UTV/Buggy é considerado “Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.3 - Campeonato Nacional Trial 4x4 Classe Extreme, Proto e Super Proto é considerado “Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para a prova é de 03h00m00s.

Artigo 7º - Inscrições

As inscrições das equipas submetidas às verificações administrativas e técnicas, só são aceites se forem atempadamente formalizadas online, de acordo com os prazos previstos - divulgados no site: www.cntrial4x4.com

As mesmas serão aceites, quando acompanhadas da documentação exigida (verificada e comprovada) aquando das verificações administrativas, e da respetiva taxa de inscrição dentro dos prazos estabelecidos - 23 Setembro de 2017 - NIB: PT50001000005387309000180 em nome de Espite Aventura ou pagamento no ato das verificações documentais.

Artigo 8º - Identificação

8.1- Todas as equipas inscritas terão acesso a cinco (5) creditações livre-trânsito; e cinco (5) entradas convites

8.1.2 – As cinco creditações livre-trânsito destinam-se: 1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe Equipa.

Artigo 9º - Carta de controlo

A carta de controlo deverá encontrar-se em poder das equipas até à entrada para a formação da pré grelha. Após a formação da mesma, os controladores procedem à sua recolha para que esta seja visada, permanecendo em sua posse até final do evento.

Artigo 10º - Publicidade e identificação

As equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o Evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

Artigo 11º - Penalizações

Regulamento Geral Campeonato Nacional Trial 4x4 2017.

Artigo 12º - Normas de Segurança

Regulamento Geral Campeonato Nacional Trial 4x4 2017.

Artigo 13º - Assistências

13.1 - No decorrer da prova a assistência da viatura é permitida na pista apenas e só por assistentes credenciados, após devida autorização do chefe de posto, e desde que não bloqueie a passagem de outros concorrentes.

13.2 - Pode ser solicitada ajuda da organização com um reboque para o parque da assistência.

Artigo 14º - Classificação



As classificações serão obrigatoriamente afixadas no final de cada Evento, no quadro oficial do Evento que estará acessível a todas as equipas.

Artigo 15º - Omissões

Todos os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela comissão organizadora e Direção do CNTRIAL4x4.

Artigo 16º - Desenrolar prova

16.1 - O diretor de prova pode alterar o percurso a cada 30 minutos.

16.2 - O derrube deliberado de árvores é penalizado com desclassificação da prova.

Artigo 17º - Reclamações – Apelos – Modificações

17.1 - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos e apreciados pelo Colégio de Comissários Desportivos.

17.2 - Todos os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Conselho Jurisdição da Federação Portuguesa de Todo Terreno Turístico, Trial e Navegação 4X4.

17.3 - Os Concorrentes, e apenas estes, têm o direito de reclamação que lhes confere o artigo 16º do Regulamento do Campeonato Nacional Trial 4x4 em vigor no ano em curso.

17.4 - Podem igualmente os Concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio de Comissários Desportivos e Direção de Prova, mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art. 16º, das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas do Campeonato Nacional de Trial 4x4 em vigor no ano em curso.

Artigo 18º - Prémios

18.1 - Troféus personalizados aos três primeiros classificados (piloto/navegador) de cada classe e Prémio de participação por Equipa.

18.2 - A entrega de prémios será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença dos pilotos e navegador.

18.3 - Todas as equipas (pilotos/navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

Artigo 19º - Aplicação e interpretação das presentes Prescrições Específicas

Em caso de diferendo relativo à interpretação das presentes Prescrições, apenas a Direção do Campeonato Nacional de Trial 4x4 2017 está qualificada para tomar uma decisão. -----

O Diretor de Prova

Felme Reis

.....