



**30 Junho | 1 julho**  
**TRIAL 4x4 OUREM**

# REGULAMENTO PARTICULAR



VISA FPAK nº

Emitido em:

**rt. 1 - ORGANIZAÇÃO****1.1 - Regulamentação aplicável**

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAk), os Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Portugal Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos.

**1.2 - Nome da Prova** - Trial 4x4 / Ourém (Espite)**1.2.1 - Elegibilidade** - Campeonato Portugal Trial 4x4 e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4**1.3 - Organizador**

O Clube Trilhos do Norte, titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa Automobilismo Karting – FPAK, juntamente com a colaboração do clube local – Associação Espite Aventura, organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4 – Clube Trilhos do Norte - titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa Automobilismo Karting, a 30 de Junho e 1 julho 2018 uma manifestação desportiva de automobilismo, de caráter nacional denominada 4ª prova do Campeonato Portugal de Trial 4x4.

Clube	Clube Trilhos do Norte	Alvará n.º	105
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes		
Contatos	Antero Bessa: 966501745   antero.bessa@trilhosdonordeste.pt   geral.cpt4x4@gmail.com		
Promotor	Clube Trilhos do Norte   geral.cpt4x4@gmail.com	Alvará n.º	105
Contatos	Antero Bessa – 966501745   Manuel Ribeiro – 935104155   Vitor Martins - 919666501		
Parceiro	Associação Espite Aventura		
Contatos	Ricardo Diamantino: 913920007   espiteaventura@gmail.com		

**1.4 - Secretariado Permanente: Até 29 junho**

Clube	Clube Trilhos do Norte		
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes		
Telemóvel	919 666 501 – Vitor Martins	966 501 745 – Antero Bessa	
E-mail	geral.cpt4x4@mail.com		

**1.5 - Secretariado da Prova**

Local	Junta Freguesia Espite – R. Professor Mário Albuquerque, 2435-152 Espite		
Dia da semana/Hora	Sábado – 30 junho	15h00	19h30
Local	Pista		
Dia da semana/Hora	domingo – 1 julho	09h00	19h00
Telefone/e-mail	919 666 501 – Vitor Martins	geral.cpt4x4@mail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@mail.com	

**1.6 - Comissão Organizadora**

Clube Trilhos Norte	Antero Bessa	+351 966 007 505
	Manuel Ribeiro	+351 935 104 155
	Fernando Mendes	+351 918 189 691
	Vitor Martins	+351 919 666 501
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes	
E-mail	antero.bessa@trilhosdonordeste.pt	geral.cpt4x4@gmail.com
Associação Espite Aventura	Ricardo Diamantino	+351 913 920 007


**1.7 – Verificações/Parque Fechado**

Administrativas	Junta Freguesia Espite - Rua Professor Mário Albuquerque, 2435-152 Espite		
Dia da semana/Hora	Sábado – 30 junho	15h00	19h30
Técnicas	Rua Professor Mário Albuquerque, 2435-152 Espite		
Dia da semana/Hora	Sábado – 30 junho	15h00	19h30
Parque Fechado	Rua Professor Mário Albuquerque, 2435-152 Espite		
Entrada Parque Fechado	Sábado – 30 junho	15h00	19h30
Abertura/Fecho Parque Fechado	Domingo – 1 julho	08h30	09h00

**1.8 – Oficiais Competição**

Cargo	Nome	Licença N.º
Colégio Comissários Desportivos	Hélder Araújo - Presidente	CDA 20372
	Manuel Paulo Ferreira	CDB 22774
	Armando da Silva Pereira	CDA 22230
Secretário CCD	Alberto Rolando Coelho Seabra Bessa	CDE 22294
Observador FPAK	Antero Oliveira Bessa	CDA 22229
Delegado Técnico FPAK	Manuel Fernando Rocha Ribeiro	CTC 22238
Delegado Técnico-adjunto FPAK	Pedro Manuel Canas Rodrigues	CTC 18887
Diretor de Prova	Telmo Nuno Santos Reis	DP 22299
Diretor de Prova Adjunto	Sérgio Venâncio Antunes	DPA 22295
Responsável pela Segurança	Fernando António Moreira Mendes	CDA 22231
Comissário Técnico Chefe	José Avelino Duarte Gonçalves Rocha	CTC 22304
Comissário Técnico Adjunto	Joaquim Alberto da Silva Pacheco	CT 22292
Comissários Técnicos	Belmiro Leonel de Sousa Carvalho	CTE 22305
	António Joaquim Garcez Neto da Silva	CTA 22293
Secretário da Prova	Bruno Miguel Morais Moreira	CDE 22303
Secretário adjunto da prova	Afonso Machado Martins	AD 22360

Regulamento Particular Ourém – Campeonato Portugal Trial 4x4

	Relação com os Concorrentes	Vitor José Pereira Martins Telem.: +351 919 666 501	CDA 22235
Responsável pela Cronometragem	TT Cronometragens – Pedro Pereira	TBA	
Responsável pela Resultados	TT Cronometragens – Pedro Pereira	TBA	
Responsável pelos OCS	Ana Margarida Pinto	TBA	
Médico da Prova	Dra. Mariline santos	Ced. 54430	
Comissários Posto	António Tiago dos Santos Rosário	DPA 22297	
	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CCP 22306	
	Nuno Miguel Azevedo Soares	CCP 22307	
	Sérgio Duarte Lopes	CCP 22308	
	Marco Sousa Rosário	CCP 22309	
	Fábio Daniel Soares Pais	CP 22349	
	Rui Alexandre Almeida Antunes	CP 22991	
	Venâncio Daniel Vieira de Sousa	DP 22301	
	António Joaquim Moreira de Sousa	CP 22358	
	Edgar José Gonçalves de Freitas	CP 22355	
	Ricardo Jorge Veloso Pires	CP 22354	
	Carlos Filipe Aquino Sousa	CP 22357	
	Nuno Emanuel Gonçalves Barbosa Santos	CP 22351	
	Ricardo António da Rocha Mendes	CP 22353	
	Diogo Mota Costa Canda Garcez	CP 22356	
	Vasco Alexandre Pires Faustino	CCP 22310	
	Carlos Duarte Gaspar Cerdeira	DPA 22296	
	Alexandre Manuel da Silva Cordeiro	CP 22343	
	Nuno Filipe da Silva Cordeiro	CP 22344	
	David Miguel Alves Agostinho	CP 22345	
	André Filipe Fatela Raposo	CP 22323	
	Tiago Diogo Brito	CP 22342	
	Ricardo Alexandre Oliveira Diamantino	CP 22346	
Vasco Rodrigo Martins da Fonseca	CP 22311		
Rui Miguel Lopes Lucena	DP 22298		
Fernando Manuel Fernandes Lourenço	CP 22320		
Cristiano Miguel Santos Fanica	CP 22321		
Armando José Paulino Gança	CP 22322		
Luís Miguel Branquinho Oliveira	CP 22318		
Vitor Manuel Barbosa de Sousa	DP 19474		
Rogério Carlos da Rocha Moreira	CP 20983		

**Art. 2–PROGRAMA / HORÁRIO****2.1 – Programa Oficial**

<b>Sábado, 30 junho</b>	
15h00 / 19h30	Secretariado, verificações técnicas e administrativas - (Junta Freguesia Espite)
15h00 / 19h30	Parque fechado - Rua Professor Mário Albuquerque
20h00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos (Junta Freguesia de Espite)
20h15	Publicação Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida
20h30	Briefing c/ os pilotos/navegadores - (Salão da Junta de Freguesia de Espite) Rua Professor Mário Albuquerque
<b>Domingo, 1 julho</b>	
08h30	Abertura parque fechado
09h00	Encerramento Parque Fechado
09h00	Deslocação para local da prova –
10h00 / 12h00	Prólogo para qualificações pré-grelha
12h15	Publicação dos tempos Prólogo/Grelha Partida
13h00 / 14h00	Pausa para almoço
13h30 / 14h00	Entrada em Parque Fechado / Grelha de Partida
14h10	Neutralização/Briefing
14h30	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Trial 4x4 (3 horas)
15h30	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (2 horas)
17h30	Final Prova Resistência CPT4x4 e CPPT4x4
17h30	Viaturas em Parque Fechado – junto à reta da meta
Controlo Anti Doping Anti Alcoolémia realiza-se no final da prova, de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK nas instalações dos Bombeiros Voluntários Espite	
17h45	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
18h00	Afixação das Classificações Oficiosas
18h30	Afixação das Classificações Oficiais
18h30	Cerimónia da entrega de prémios –

**Art. 3 – INSCRIÇÕES****3.1 – Concorrentes/Equipas Admitidas**

A prova é aberta a Concorrentes, Condutores e Navegadores portadores de Licença Desportiva emitida pela FPAK. Nacional F Trial 4x4 PRO para concorrentes e condutores inscritos nas classes: Extreme/Proto/Super Proto; Navegador F Trial 4x4 para navegadores.

Trial 4x4 para concorrentes e condutores inscritos nas classes: Promoção e UTV/Buggy.

**3.1 – Inscrições**

As inscrições são feitas on-line através do preenchimento de um formulário disponibilizado e acessível no site do promotor, em: [cntrial4x4.com](http://cntrial4x4.com), sendo a mesma confirmada e oficializada através da entrega da ficha oficial de inscrição, disponibilizada no site do promotor em: [cntrial4x4.com](http://cntrial4x4.com).

As inscrições das Equipas submetidas às Verificações Administrativas e Técnicas, só são aceites se forem atempadamente formalizadas online, de acordo com os prazos previstos - divulgados no site: [www.cptrial4x4.com](http://www.cptrial4x4.com).

As mesmas serão aceites, quando acompanhadas da documentação exigida (verificada e comprovada) aquando das verificações administrativas, e da respectiva taxa de inscrição dentro dos prazos estabelecidos ou pagamento no ato das verificações documentais.

Abertura Inscrições	Sexta-feira	8 junho	
Encerramento Inscrições	Sábado	23 junho	23h59
Publicação Lista Inscritos	terça-feira	26 junho	<a href="http://www.fpak.pt">www.fpak.pt</a>
<a href="http://www.cpt4x4.com">www.cpt4x4.com</a> / <a href="https://www.facebook.com/espiteaventura">https://www.facebook.com/espiteaventura</a> / <a href="https://www.facebook.com/cptrial4x4/">www.facebook.com/cptrial4x4/</a>			

**NOTA: O Boletim de inscrição, publicado no site: [www.cpt4x4.com](http://www.cpt4x4.com), deve ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não chegue à Comissão Organizadora devidamente preenchido o Concorrente pode ver a sua inscrição recusada.**

### 3.2 – Taxas Inscrição

CPT4x4	200,0 €	163 € + 37 € (seguro)	2º Navegador - 50 €
CPPT4x4	100,0 €	63 € + 37 € (seguro)	2º Navegador - 40 €
O valor da inscrição já inclui a taxa do Seguro Acidentes Pessoais e Responsabilidade Civil			

#### 3.2.1 - Inscrição inclui:

- Apoio logístico, Seguro de Responsabilidade Civil de acordo com o Art. 17 das PGAK, Prémio de participação e 10 entradas no recinto/pulseiras: 1 - piloto; 1 - navegador; 2 – assistentes; 1 - chefe equipa; 5 vip's/convidados).
- As Inscrições só serão aceites quando acompanhadas do seu respetivo pagamento até ao dia 24 Junho 2018, conforme ART. 9.3 E 9.3.1 das PGAK.
- Oferta de uma lembrança participação a cada participante (piloto/navegador).
- PLACAS DE ASSISTENCIA - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

#### 3.2.2 – Boxes/assistência

- As equipas na sua inscrição devem mencionar se têm boxes partilhadas com outras equipas.
- Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista.

## Art. 4 – Terminologia / CCD

4.1 - A prova rege-se pelo Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato de Portugal Trial 4x4 em vigor, complementado pelo presente Regulamento Particular e relativamente ao qual é utilizada a seguinte terminologia: “TRIAL RESISTENCIA”

4.2 - As comunicações e eventuais alterações, serão sempre efectuadas por aditamentos

4.3 - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no Briefing.

## Art. 5 – Verificações Administrativas e Técnicas

5.1 - As Verificações Administrativas e Técnicas são no local do secretariado e no horário indicado, conforme quadro identificativo no Art.1.7, deste mesmo regulamento, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até à hora da partida da prova de resistência.

5.2 - No final da prova de resistência as viaturas ficam em parque fechado/final, sendo o seu local, a indicar no decorrer do briefing de sábado.

## Art. 6 – Tempo Limite

6.1 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.2 - As Classes da Promoção e TT UTV/Buggy é considerado “Tempo Limite de Resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.3 - Campeonato Portugal Trial 4x4 Classe Extreme, Proto e Super Proto é considerado “Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para a prova é de 03h00m00s.

## Art. 7 – Reconhecimento / Prólogo

7.1 - O reconhecimento do circuito é livre a todos os concorrentes, sendo apenas possível a pé, conforme determina o Regulamento Técnico do CPT4x4.

7.2 – O Prólogo será realizado na manhã de domingo, com a duração de duas horas (2h), com todas as classes do CPPT4x4 e CPT4x4, conforme o horário referente ao Programa do evento e constante neste Regulamento particular.

7.3 - Independentemente do número de veículos que tiverem concluído a sessão dos Prólogos, a mesma será considerada encerrada ao fim do tempo conforme o horário referente ao Programa do evento e constante neste Regulamento particular.

7.4 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado para a formação da grelha de partida, será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa, no tempo estipulado pelo Programa do Evento e constante neste Regulamento particular.

7.5 - Em caso de empate nos tempos das melhores voltas de duas ou mais equipas, será tida em conta o tempo da segunda melhor volta dessas equipas, da terceira melhor volta, etc. Se, ainda assim, não for possível desfazer o empate, a melhor posição entre as equipas empatadas será atribuída àquela que primeiro tiver efetuado a volta mais rápida, conforme consta no Regulamento Técnico do CPT4x4.

## Art. 8 - Identificação

8.1 - As Equipas inscritas terão acesso a cinco (5) creditações livre-trânsito; e cinco (5) entradas convites.

8.1.2 - As creditações livre-trânsito destinam-se: 1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe Equipa

8.1.3 - Durante a prova, os elementos constituintes da Equipa têm de estar devidamente identificados com as creditações que foram fornecidas pela Organização.

8.2 - Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista (Art. 3.2.2).

8.3 - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe (Art.3.2.1).

8.4 - A cada uma das Classes do Campeonato Portugal Trial 4x4, aqui identificadas (Super Proto/Azul; Proto/Vermelho e Extreme/Branco) e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (Promoção/Amarelo e UTV's-Buggy's/Verde) é atribuída uma cor identificativa, de base ao número de porta, faixa de pára-brisas, retrovisor e Chapa vertical fixo no tejadilho exterior.



## Art. 8 – Carta de Controlo

8.1 - A carta de controlo deverá encontrar-se em poder das equipas durante todo o evento, ser apresentada sempre que lhes seja solicitado pelo Diretor de Prova ou pelos comissários, a recusa da sua apresentação ou a ausência de um visto, estará sujeita a penalização, conforme previsto no Art. 13º do Regulamento Técnico do CPT4x4.

## Art. 10 – Assistência

10.1 - No decorrer da Prova a Assistência a uma viatura é permitida na pista apenas e só por Assistentes devidamente credenciados e identificados (pulseira e colete) e após a devida autorização do Chefe de Posto e, desde que não bloqueie a passagem de outros concorrentes.

10.2 - Pode ser solicitada ajuda da Organização com um reboque para o Parque da Assistência.

## Art. 11 – Publicidade

11.1 - As equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o Evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

## Art. 12 – Desenrolar da prova / Penalizações Segurança

12.1 - O Director de Prova pode alterar o percurso a cada 30 minutos.

12.2 - O derrube deliberado de árvores ou outros elementos de carácter conservador devidamente sinalizados, será analisado e decidido pelo Colégio de Comissários Desportivos com penalizações até à desqualificação no evento.

12.3 – As Penalizações a atribuir pelo CCD por atos ou ocorrências decorrentes da prova serão de acordo com o Regulamento Técnico Campeonato Portugal Trial 4x4 2018.

12.4 – Os aspectos relacionados com a Segurança do evento e seus intervenientes, serão os tidos em conta no Regulamento Técnico do Campeonato Portugal Trial 4x4 2018.

## Art. 13 – Classificações

12 - As classificações serão afixadas no Quadro Oficial, disponibilizado e acessível a todas as Equipas no decorrer do evento e junto ao secretariado (camião CPT4x4).



**Art. 14 – Prémios**

14.1 - Todos os participantes, pilotos e navegadores, terão uma lembrança de participação

14.2 - Aos três (3) primeiros classificados de cada uma das Classes do CPT4x4 e CPPT4x4 serão entregues Troféus personalizados - piloto e navegador.

14.3 - A entrega de prémios da prova de Resistência será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença do Piloto e Navegador.

14.4 - Todas as equipas (Pilotos/Navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

**Art. 15 – Reclamações / Apelos / Modificações**

15.1 - Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos no Art. 14 das PGAK e apreciados pelo Colégio de Comissários Desportivos.

15.2 - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo CCD sendo sempre salvaguardado o direito de apelo de acordo com os Art. 14 das PGAK e 15 do CDI.

15.3 - Os Concorrentes, e apenas estes, têm o direito de reclamação que lhes confere o artigo 14º do Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal Trial 4x4 de 2018 em vigor.

15.4 - Podem igualmente os Concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio de Comissários Desportivos mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art. 14º, das PGAK e Art. 14 do Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal de Trial 4x4 de 2018.

**Art. 16 – Emergência / Centro Apoio Médico**

Emergências	
Bombeiros Voluntários de Espite	244 739 494
Guarda Nacional republicana - GNR	249 540 310
Centro Hospitalar de Leiria	244 817 000

**Art. 17 – Comunicação Social / Informações****17.1 – Comunicação Social/Sala Imprensa**

Pedido Acreditação	Até 27 junho (quarta feira)	geral.cpt4x4@gmail.com / press.cpt4x4@gmail.com
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@gmail.com
Telefone/e-mail	919 666 501 – Vitor Martins	geral.cpt4x4@gmail.com

Entrega documentação	Junta Freguesia Espite - R.Professor Mário Albuquerque, 2435-152 Espite		
Dia da semana/Hora	Sábado – 30 junho	15h00	19h00

Sala Imprensa	Pista		
Dia da semana/Hora	Domingo – 1 julho	10h00	19h00
Local / sala Imprensa	Pista (Camião CPT4x4)		

**17.2 – Como Chegar/Coordenadas GPS**

Parque Fechado		Pista	
39,7630115	-8,6382006	39,7635383	-8,6486888

**17.3 – Informações**

Direção Prova	Antero Bessa	+351 966 501 745
	Manuel Ribeiro	+351 935 104 155
Diretor Prova	Telmo Nuno Santos Reis	
Informações CPT4x4	Antero Bessa	+351 966 501 745
Secretariado	Vítor Martins	+351 919 666 501
Viaturas/Técnica	Manuel Ribeiro	+351 935 104 155

**Art. 18 – Omissões**

18.1 - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos.

**Art. 19 – Onde Dormir e Comer****Onde Dormir**

Dom Gonçalo Hotel & Spa Fátima	249 539 330	Marto Hotel – Sociedade Hoteleira	249 530 490
Cova de Iria Hotel	249 530 490	Hotel São José	249 530 120
Hotel Casa São Nuno	249 530 230	Hotel Aleluia de Fátima	249 531 540
Hotel Solar da Charneca	244 801 873	Residencial Ouriense	249 542 202
Residencial Café Paris	249 542 415	Residencial O Carlos	244 732 199
Quinta dos Moinhos e Quinta da Serrana			962 295 982

**Onde Comer**

Restaurante O Carlos	244 732 199	Restaurante do Adro	249 585 114
Restaurante O Zé Calças	244 732 322	Restaurante A Laura	249 571 174
Só Petisco	965 762 943	Restaurante Bar Manjar Central	249 574 114