



## REGULAMENTO PARTICULAR

### Artigo 1º - Organização

O Clube Ecomotor, leva a efeito nos dias 8 e 9 Outubro 2016, a 5ª **Prova do CNTrial4x4** - denominada por "Campeonato Nacional Trial 4x4 Torres Vedras".

OFICIAIS DA PROVA	
Presidente do Clube Organizador	Licínio Aniceto
Director do CNTrial4x4	Antero Bessa
Director de Prova	Licínio Aniceto
Director de Prova Adjunto	Marco Rodrigues
Director Desportivo	Armando Pereira
Director Técnico	Manuel Ribeiro
Director Técnico Adjunto	Fernando Mendes
Comissários Técnicos	José Gonçalves Diogo Garçês Joaquim Pacheco Antonio Neto
Comissários Desportivos/Pista	José Filipe Pereira Moreira Ribeiro António Tiago dos Santos Rosário Marco de Sousa Rosário Nuno Filipe Moreira Bernardo Nuno Miguel Azevedo Soares Rui Antunes Fábio Pais Nuno Cordeiro Belmiro Carvalho Manuel Lourenço João Meireles Rogério Moreira Vítor Sousa Nuno Santos Domingos Moreira
Secretário da Prova	Vítor Martins   Susana Rocha
Responsável pela Segurança	Licínio Aniceto
Relações com os Concorrentes	Vítor Martins – Telem: 919666501
Responsáveis pela Cronometragem	Bruno Moreira / Rolando Bessa
Médico Chefe da Prova (Licenciado em Medicina, Obrigatoriamente)	(a designar)



## **Artigo 2º - Participação**

A prova é aberta a Equipas e Concorrentes, portadores de Licença Desportiva emitida pela FPTT, a qual poderá ser obtida ou regularizada até ao encerramento do secretariado da prova.

## **Artigo 3º - Terminologia**

A prova rege-se pelo Regulamento Desportivo e Técnico em vigor, complementado pelo presente Regulamento Particular e relativamente ao qual é utilizada a seguinte terminologia: "TRIAL RESISTENCIA"

## **Artigo 4º - Horários / Locais**

4.1 – Durante os dias de realização da Prova, os horários e locais são os seguintes:

### **Programa Oficial**

#### **Sábado: 08/10/2016**

16h00 / 20h00 - Secretariado, verificações técnicas e administrativas (Largo da Feira São Pedro (Pavilhão Expotorres))

16h00 / 20h00 - Parque fechado (Largo da Feira de São Pedro Pavilhão Expotorres)

19h30 - Plantação de Árvores no Ecoparque

20h30 - Briefing c/ pilotos/navegadores/chefes equipa (Auditório)

#### **Domingo: 09/10/2016**

08h30 / 09h00 - Abertura parque fechado

08h00 / 10h00 - Secretariado, verificações técnicas e administrativas (Alternativa no local prova)

09h00 - Deslocação até local da prova

10h00 / 12h00 - Prologo para qualificações pré-grelha

12h15 - Publicação de tempos

13h00 / 14h00 - Pausa para almoço

13h30 / 14h00 - Entrada em Parque Fechado / Grelha de Partida

14h15 - Neutralização/Briefing

14h30 / 17h30 - Prova Resistência Campeonato Nacional Trial 4x4 (3 horas)

15h30 / 17h30 - Prova de Resistência Classes da Promoção e TT Utv's/Buggy's(2 horas)

17h45 - Divulgação das classificações Oficiais Provisórias

18h15 - Divulgação das classificações Finais Oficiais

18h20 - Cerimónia de entrega dos prémios

4.2 - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no briefing.

4.3 - As comunicações e eventuais alterações efetuadas nos mesmos prevalecem sobre os Regulamentos particulares.

## **Artigo 5º - Verificações Técnicas e Administrativas**

As verificações Técnicas e administrativas são no local do secretariado, no horário indicado, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até à hora da partida da prova de resistência.



## **Artigo 6º - Tempo Limite**

6.1 - Para o estabelecimento da classificação do Prologo Cronometrado será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.2 - As Classe da Promoção e TT UTV/Buggy é considerado “Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido é de 02h00m00s.

6.3 - Campeonato Nacional Trial 4x4 Classe Extreme, Proto e Super Proto é considerado “Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido para a prova é de 03h00m00s.

## **Artigo 7º - Inscrições**

As inscrições só são aceites se forem acompanhados da respetiva taxa de inscrição dentro dos prazos estabelecidos.

## **Artigo 8º - Identificação**

8.1 - Todas as equipas inscritas terão acesso a cinco (5) creditações livre-trânsito; e cinco (5) entradas convites

8.1.2 – As cinco creditações livre transito destinam-se: 1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe Equipa.

8.1.3 - Todas as equipas inscritas terão acesso a duas (2) placas para viatura: uma para a viatura de assistência (boxe); e uma para viatura particular (parque geral).

## **Artigo 9º - Carta de controlo**

A carta de controlo deverá encontrar-se em poder das equipas até à entrada para a formação da pré grelha. Após a formação da mesma, os controladores procedem à sua recolha para que esta seja visada, permanecendo em sua posse até final do evento.

## **Artigo 10º - Publicidade e identificação**

As equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o Evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

## **Artigo 11º - Penalizações**

Regulamento Geral Campeonato Nacional Trial 4x4 2016.

## **Artigo 12º - Normas de Segurança**

Regulamento Geral Campeonato Nacional Trial 4x4 2016.

## **Artigo 13º - Assistências**

13.1 - No decorrer da prova a assistência da viatura é permitida na pista apenas e só por assistentes credenciados e desde que não bloqueie a passagem de outros concorrentes.

13.2 - Pode ser solicitada ajuda da organização com um reboque para o parque da assistência.

## **Artigo 14º - Classificação**

As classificações serão obrigatoriamente afixadas no final de cada Evento, no quadro oficial do Evento que estará acessível a todas as equipas.



### **Artigo 15º - Omissões**

Todos os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela comissão organizadora e Direcção do CNTRIAL4x4.

### **Artigo 16º - Desenrolar prova**

16.1 - O director de prova pode alterar o percurso a cada 30 minutos.

16.2 - O derrube deliberado de árvores é penalizado com desclassificação da prova.

### **Artigo 17º - Reclamações – Apelos – Modificações**

17.1 - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos e apreciados pelo Colégio de Comissários Desportivos.

17.2 - Todos os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Conselho Jurisdição da Federação Portuguesa de TodoTerreno Turístico, Trial e Navegação 4X4.

17.3 - Os Concorrentes, e apenas estes, têm o direito de reclamação que lhes confere o artigo 16º do Regulamento do Campeonato Nacional Trial 4x4 em vigor no ano em curso.

17.4 - Podem igualmente os Concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio de Comissários Desportivos e Direcção de Prova, mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art. 16º, das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas do Campeonato Nacional de Trial 4x4 em vigor no ano em curso.

### **Artigo 18º - Prémios**

18.1 - Prémio de participação por Equipa (piloto/navegador)

18.2 - Taças/Troféus personalizados aos três primeiros classificados (piloto/navegador) de cada classe, bem como coroas ao 1º classificado de cada classe.

18.3 - A entrega de prémios será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença dos pilotos e navegador.

18.4 - Todas as equipas (pilotos/navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

### **Artigo 19º - Aplicação e interpretação das presentes Prescrições Específicas**

Em caso de diferendo relativo à interpretação das presentes Prescrições, apenas a Direcção do Campeonato Nacional de Trial 4x4 2016 está qualificada para tomar uma decisão. -----

---

O Director de Prova

*Licínio Aniceto*

---

Licínio Aniceto